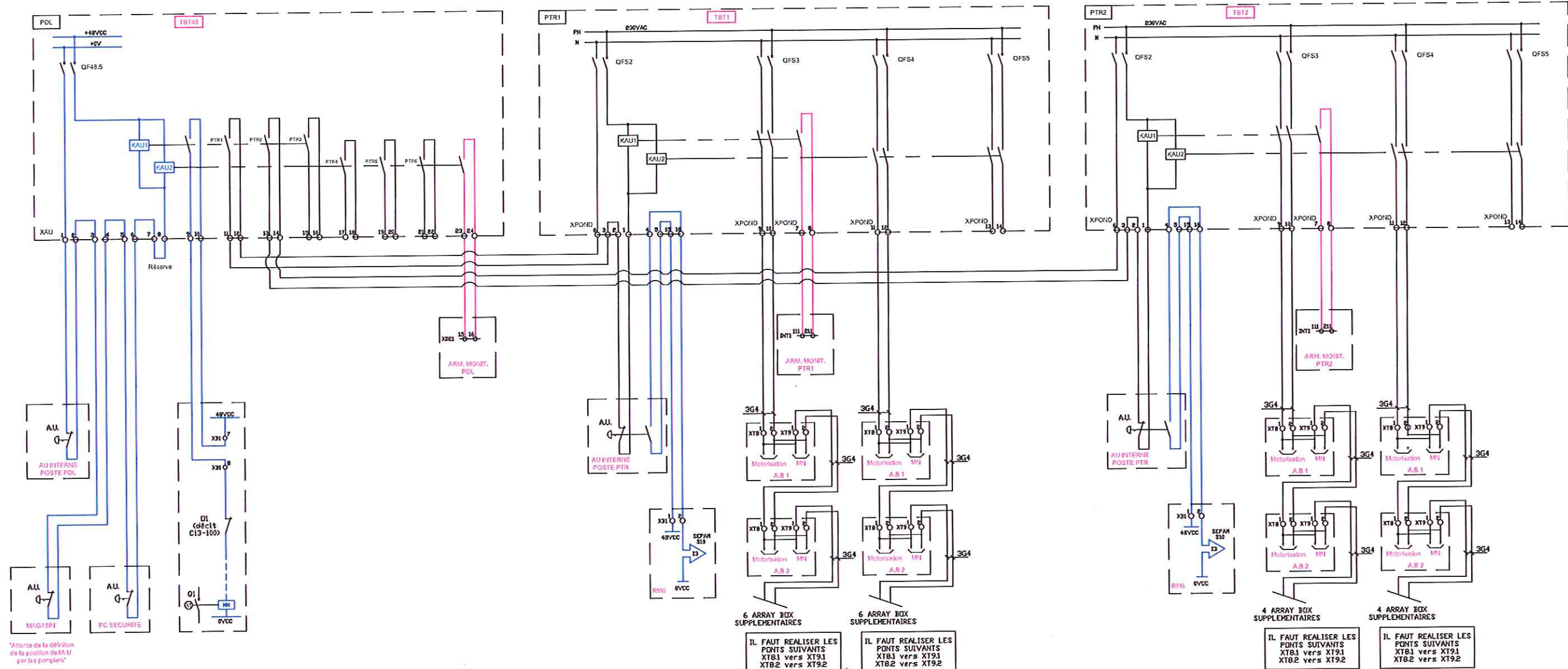


All technical information contained in this document is the exclusive property of SCHNEIDER ELECTRIC INDUSTRIES SAS and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. Only those drawings and diagrams remitted after order booking are binding for execution. All devices shown in this diagram are in open position, drawn out, with operating mechanisms discharged and all power sources off.

Les informations techniques contenues dans ce document sont la propriété exclusive de SCHNEIDER ELECTRIC INDUSTRIES SAS et ne peuvent être utilisées ou divulguées à des tiers sans son accord écrit. Seuls nous engageons pour l'exécution les plans et schémas remis après enregistrement de la commande. Les appareils représentés sur ce schéma sont en position ouverte desarmes - toutes sources coupées.



IL FAUT REALISER LES PONTS SUIVANTS
XTB1 vers XT91
XTB2 vers XT92

IL FAUT REALISER LES PONTS SUIVANTS
XTB1 vers XT91
XTB2 vers XT92

IL FAUT REALISER LES PONTS SUIVANTS
XTB1 vers XT91
XTB2 vers XT92

IL FAUT REALISER LES PONTS SUIVANTS
XTB1 vers XT91
XTB2 vers XT92

AB01
AB02
AB03
AB28
AB04
AB05
AB06
AB07

AB08
AB09
AB10
AB11
AB12
AB13
AB14
AB15

AB16
AB17
AB25
AB29
AB26
AB27

AB18
AB19
AB20
AB21
AB22
AB23

CHAINAGE

GREEN YELLOW

ARRETS D'URGENCES

VALS



VALS-SHV003 | O 1

Projet - No commande Ind/rev Folio /sheet
Project - Order NO. A 001/ .
ER7C05073

Original AutoCAD format A3